

**JOSEBA ETXEBARRIA MUGURUZA**  
COORDINADOR GENERAL DE GIPORT-ASOCIACIÓN DE  
USUARIOS DEL PUERTO DE PASAIA

## La defensa de nuestro Puerto

El Puerto es una infraestructura viva y activa, no un espacio a conquistar y mientras el bloqueo a su futuro se mantenga

**E**l puerto de Pasaia, como puerto comercial, pesquero y de construcción naval tiene una historia milenaria, y en su configuración actual, como infraestructura comercial moderna, cuenta ya con más de cien años. El puerto ha constituido la base del desarrollo socio-económico de su entorno y una pieza fundamental para las economías de los territorios que lo utilizan como vía comercial marítima (Gipuzkoa, Nafarroa, el eje del Ebro).

En la última década la Comunidad Portuaria, los que trabajamos y vivimos de nuestro trabajo en el puerto, hemos visto cómo se reducía progresivamente nuestro ámbito de trabajo, es decir, se han ido comiendo espacios portuarios condicionando el futuro comercial del puerto. Así, de las aproximadamente 80 Ha. de superficie operativa con las que contaba el puerto, en la actualidad, solamente quedan para la actividad comercial en torno a 50 Ha. Este proceso no ha hecho sino constreñir la actividad comercial limitando sus espacios de operación, lo que condiciona los tráfico actuales e impide la captación de tráfico potenciales.

En las últimas semanas venimos asistiendo a diferentes intervenciones y ruedas de prensa en torno a la competencia sobre la redacción del Plan Especial, al hilo del cual, se han hecho públicos posicionamientos y manifiestos arrogándose la capacidad para decidir sobre el actual dominio portuario.

En estos posicionamientos, se aboga por la liquidación del puerto actual, es decir, se plantea abiertamente la eliminación de la actividad portuaria comercial en Gipuzkoa, a la vez que se opone frontalmente a la construcción del puerto exterior.

A las campañas de organizaciones antisistema contra el puerto interior y exterior, se vienen a unir manifiestos políticos que, sobre la base

de ningunear y dañar la imagen de la actividad comercial que se desarrolla en el puerto, pretenden apropiarse de sus espacios y eliminar la actividad portuaria.

Pues bien, desde la Comunidad Portuaria no admitimos que agentes externos al puerto pretendan gobernar el mismo y, mucho menos, disponer a su voluntad del espacio portuario sin ofrecer ninguna alternativa a la actividad portuaria.

Estas posiciones pretenden apoyarse en opiniones de supuestos técnicos que manifiestan cosas tan pintorescas, como que toda la actividad portuaria cabe en el 15% del espacio portuario actual. Podrán tratar de engañar a la ciudadanía, pero desde la comunidad portuaria tenemos que desmentir rotundamente la cantinela de que el Puerto de Pasaia tiene una capacidad no utilizada. No por repetirlo muchas veces van a convertir esta falsedad en realidad.

Ante estas manipulaciones, solo podemos presentar realidades: el puerto de Pasaia es el puerto de todo el sistema general portuario, con el ratio más alto de mercancía gestionada por m<sup>2</sup> de superficie portuaria.

En consecuencia, la comunidad portuaria se opone a cualquier planteamiento de cesión o venta de terrenos portuarios, en tanto en cuanto, no se garanticen alternativas de continuidad al puerto. Por lo tanto, instamos a la Autoridad Portuaria a que, una vez se ejecuten los derribos iniciados en la Herrera Norte, atienda la propuesta de usos e instalaciones portuarias a desarrollar en dicho espacio que le proponga la Comunidad Portuaria y que garanticen el futuro del puerto y su capacidad de captación de nuevos tráfico comerciales.

El Puerto es una infraestructura viva y activa, no un espacio a conquistar y mientras el bloqueo a su futuro se mantenga, potenciaremos la actividad en el puerto interior y defenderemos sus espacios y sus puestos de trabajo.

## CARTAS AL DIRECTOR

Las cartas dirigidas a esta sección no deberán exceder de 15 líneas mecanografiadas y han de llegar a la Redacción debidamente identificadas con firma, nombre y apellidos, y número de DNI. Es imprescindible adjuntar dirección y un teléfono de contacto.

La Dirección de El Diario Vasco se reserva el derecho a resumirlas y no se mantendrá correspondencia escrita, personal o telefónica sobre las mismas. Los envíos se harán bajo el encabezamiento «Cartas al Director» por cualquiera de estas vías:

Por fax:  
943 410 814  
Por correo postal:  
Camino de Portuetxe, 2.  
20018 San Sebastián  
Por correo electrónico:  
redaccion@diariovasco.com

### Día para la esperanza

La crisis económica y el cambio climático castigan especialmente a las poblaciones pobres. Se calcula que, hoy, ya hay más de 1.000 millones de personas que sobreviven con menos de 1 euro al día. El 70% son mujeres. ¿Os imagináis cómo es la vida de una familia que tiene que comer, pagar por la educación y la asistencia médica con 30 euros al mes? Cada minuto, 100 personas se hunden en la pobreza. Pero... ¿qué pasaría si cada minuto otras 100 personas se sumasen a la solidaridad? Que... ¿podríamos cambiar el mundo? ¿Nos ayudáis? En repetidas ocasiones, el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, se ha comprometido a mejorar la situación de los países del Sur. Ahora que ocupa la presidencia de la Unión Europea tiene la oportunidad, y la responsabilidad, de buscar soluciones eficaces para acabar con la pobreza. Por eso, durante la celebración del Día de la Esperanza de Intermón Oxfam, queremos que nos ayudéis a pedirle a Zapatero que cumpla con sus promesas. Queremos que, desde la Unión Europea, impulse un plan de rescate de los Objetivos de Desarrollo del Milenio y medidas concretas para erradicar la pobreza. En Intermón Oxfam sabemos que los cambios son posibles. Trabajando por la justicia económica podemos cambiar muchas vidas. Y eso es posible gracias al apoyo de personas como tú. Para cambiar el mundo tenemos que ser más. Ayúdanos a que la presidencia española de la Unión Europea luche de verdad contra la pobreza. Firma nuestra petición a Zapatero y sumemos solidaridad. Porque hoy todos juntos podemos lograr grandes cambios.

■ SOFÍA MARROQUÍN SOFÍA MARROQUÍN

### Respuesta sobre la ITV y otros

Contesto la carta del sr. Jon Aristondo Lekuona, de Ibarra. Le agradezco su preocupación y si usted quiere colaborar en los gastos que he padecido por pasar la ITV en Navarra le estaré eternamente agradecido. Como usted sabe, estamos en una Economía de Mercado Libre, para bien o para mal, y esto tiene sus reglas. Derecho de huelga, que yo defiendo y derecho a servicios mínimos, que también defiendo, y si no Mercado Libre a todos los efectos, es decir, sin monopolios. Si no es así, lo que ocurre es que los ciudadanos corrientes somos moneda de cambio en las reivindicaciones laborales y esto, que ocurre a menudo, me ca-

brea. Le recuerdo que el coste de la ITV en Navarra es un 40% más barato que en Gipuzkoa, siendo esta diferencia difícil de entender. No dudo que el dato que usted apunta sobre las ITV alemanas sea cierto. Personas corruptas hay en todos los sitios, pero le recuerdo que en el ranking de los países corruptos España figura en el puesto 32 y Alemania en el 14: la diferencia es clara a favor de Alemania. Para terminar, un par de consideraciones. Soy de la opinión que la corrupción existe y existirá siempre. La diferencia son las consecuencias. Usted me entiende. Por cierto, pasé sin problemas la ITV y siento mucho que no utilice moto, usted se lo pierde.

■ FERMÍN GORDO ANGULO  
SAN SEBASTIÁN

### Esperando a Lurraldebus

El pasado 3 de marzo solicité en un establecimiento de prensa la tarjeta de Lurraldebus debido a que la que tenía se rompió. Desde entonces han sido bastantes las veces que he preguntado en dicho establecimiento por la tarjeta de manera infructuosa porque no la recibían. Tras varias llamadas al teléfono con largas esperas en vano, por fin un día consigo comunicar. La respuesta es que no se me ha enviado la tarjeta porque faltaba por adjuntar una fotocopia del DNI. En ese caso, y al preguntar a la operadora por qué al presentar la solicitud no se informa en el establecimiento de la falta de documentación, su respuesta fue que en el mismo no tienen por qué saber qué es lo que hay que presentar para solicitar la tarjeta. Les llegan muchas quejas de ciudadanos por el servicio, y ellos alegan ser unos meros intermediarios que no pueden realizar más trámite que el que hacen, es decir, sellar el resguardo y remitirlo a la Diputación para que realice las tarjetas. En ese caso, de ser eso cierto, dejo patente mi queja.

■ M. ÁNGELES TRABA LÓPEZ  
DONOSTIA

### Hospitalización domiciliar

Quiero agradecer públicamente a Osakidetza por buscar nuevas fórmulas asistenciales para enfermedades terminales, como el servicio de hospitalización a domicilio en cuidados paliativos, que mejoran, por un lado y sobre todo, la atención de estos pacientes durante el deterioro y la fragilidad del periodo terminal de su enfermedad. Y, por otro, prestan una gran ayuda a los familiares. Puedo confirmar de la calidad, técnica y humana, de dicho servicio.

■ MARÍA JOSÉ CARBALLO ORDIZIA

**N**o se las perdonamos a nadie, aunque nos lo recomienden los sagrados textos patrimoniales. No hay amnistía posible para nuestras deudas, así como tampoco perdonamos a los que otros mantienen con los que somos sus deudores. Dentro de cien años, en el caso de que los banqueros mucho antes, todos calvos, pero mucho antes de que llegue la alopecia final nadie se fía un pelo. Los inversores, que siempre han confiado en cobrárselas todas juntas,

VUELTA DE HOJA  
**MANUEL ALCÁNTARA**

### Nuestras deudas



han sentenciado a Grecia por miedo al impago de la deuda. Atenas ha reconocido noblemente su déficit superior, pero también se ha visto obligada a reconocer que ya escasean los presocráticos y ya nadie puede cobrar la deuda de un gallo, aunque sea a Esculapio, ni mucho menos la de la gallina de los huevos de oro, con la que hicieron Avecrén. El hundimiento financiero de Grecia no sólo afectará a Platón, sino al señor Fernández Ordóñez. Los naufragios actuales son colectivos y no hay

barcas de salvamento para todos. También fueron insuficientes en el 'Titanic' y no puede extrañarnos que sigan siéndolo en Wall Street. De momento, la epidemia se ha contagiado a Portugal, Islandia y España, donde adelgazan las Bolsas y se hace más difícil la vida. Está claro eso de que a ningún ser humano le han tocado tiempos fáciles para vivir, pero está más oscuro todavía por que le tocan siempre a los mismos. Parece que en España no podremos levantar cabeza -quiero decir podrán- has-

ta dentro de cuatro años. Algunos no estaremos en la mejor disposición para hacer ese orgulloso ejercicio, pero deseamos que nuestros eventuales sucesores no la sigan utilizando para chocarlas con los compatriotas que piensan de otra manera. Hacen mucho ruido. Más que nada porque están vacías casi todas. Pasa igual con las huchas. Mientras menos tienen más sueñan. Abiertas las nuestras no hay para pagar la llamada «deuda histórica», que pasará a la Historia. Allí cabe todo.